

平成28年11月30日

一般社団法人日本金型工業会西部支部  
支部長 山中 雅仁

■新春から金型企業の新しい展開を考える！！

一般社団法人日本金型工業会西部支部  
平成29年 新年懇親会 開催のお知らせ

拝啓 時下益々ご隆昌のこととお慶び申し上げます。  
また、日頃より西部支部事業にご理解ご協力賜り厚く御礼申し上げます。  
さて、平成29年の新春を迎えるにあたり、正会員、賛助会員が一堂に会し、一年の計を図るため、恒例となっております新年懇親会を下記により開催致します。  
是非、皆様ご参加頂けますよう宜しくお願い申し上げます。

敬具

記

日時 平成29年 1月24日 (火) 午後3時30分～7時30分

■第1部：新春特別講演会 (午後3時30分～5時00分)

テーマ「自動車軽量化のための材料・加工技術」

講師 藤川 真一郎 氏 日産自動車(株) パワートレイン生産技術本部

【略歴】

1981年 日産自動車(株) 入社

1993年 米国オハイオ州立大学機械工学科にて工学修士取得

1997年 工学博士取得

2003年 日本塑性加工学会 会田技術奨励賞受賞

2016年 日本塑性加工学会 論文賞受賞

現在 日産自動車(株) パワートレイン技術企画部エキスパートリーダー

その他、技術士(金属部門)、早稲田大学理工学部非常勤講師、自動車技術会自動車工学講師、アルミニウム鍛造技術会理事、日本塑性加工学会鍛造分科会CAE研究班主査など。

講演要旨

軽量化は、自動車のあらゆる性能を向上させる。しかし 一般に次期型車の車両重量は、強化される安全法規への対応、ユーザの快適性向上、利便性向上、高級志向等などによる車両サイズアップや安全装備の搭載、さらには操安性能・動性能向上等によって、現行型車の車両重量より増加する傾向である。次期型車開発ではパフォーマンス向上による重量増以上の軽量化方策の必要がある。本講演では、そのための軽量化材料の開発や、板成形、樹脂成形、鋳造、鍛造など種々の工法での軽量化の取り組み事例や、今後の主課題を紹介する。

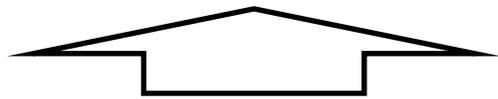
■第2部：新年懇親会 (午後5時20分～7時30分) 金型関係者交流会 (会員以外も参加可)

会場 大阪科学技術センタービル 講演会：8階小ホール 新年懇親会：7階レストラン  
大阪市西区靱本町1-8-4 (会場案内図ご参照)

□参加費 5,000円

尚準備の都合上、12月26日までにご返信下さいます様お願い申し上げます。

以上



FAX 送信先 06-6479-1479  
平成29年 1月24日(火) 新年懇親会 参加申込書

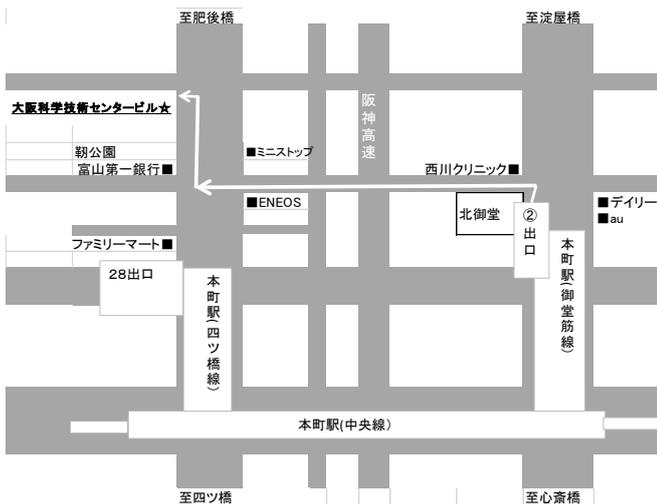
貴社名	
連絡先電話番号	
FAX	
E-mail	
御名前	お役職/部署名

問い合わせ先・申込先

一般社団法人日本金型工業会西部支部

〒550-0004大阪府大阪市西区うつぼ本町1-8-4 大阪科学技術センタービル305号室

電話 06-6479-1477 FAX 06-6479-1479 e-mail:r.tsuji@jdmia.or.jp



### 【会場案内図】

大阪科学技術センタービル (OSTEC)  
〒550-0004 大阪市西区靱本町1-8-4

地下鉄御堂筋線「本町駅」2番出口より西へ徒歩7分  
地下鉄四つ橋線「本町駅」28番出口より北へ徒歩3分

「大阪科学技術館」の看板が目印です。そちらにお入り下さい。駐車場が御座いませんので、

公共交通機関をご利用下さいます様お願い申し上げます。